

Thông tin kỹ thuật

Hệ thống sơn UV

Hệ thống sơn với lót liền đầy 1K UV-A cho sửa chữa phần kim loại A 1.7.1

Mô tả quá trình

Giải pháp sửa chữa có hiệu quả cao đối với thiệt hại nhỏ/trung bình trên panel xe bằng cách sử dụng công nghệ lót liền đầy 1K UV-A. Tiêu thụ năng lượng thấp hơn và quá trình ngắn hơn so với các giải pháp sửa chữa đã có. Công nghệ UV cho phép nhanh khô với gần như không cần tác động về nhiệt độ bề mặt.

Chất nền

- Tấm thân ô tô trần
- Bề mặt sơn điện
- Liền đầy R-M
- Hoàn thiện tự động OEM, sửa hoàn toàn và dung môi ổn định
- Hoàn thiện tự động, sửa hoàn toàn và dung môi ổn định

Sản phẩm cần thiết

- PK 700, PK 1000, PK 2000
- STOP UNI
- LIGHT FILLER GREY P 2530
- Sơn màu R-M




Chỉ dẫn an toàn

Nó không thể loại trừ bởi vì sản phẩm có chứa các hạt <0,1micrômét.

Sản phẩm phù hợp với lĩnh vực chuyên nghiệp.

Khi sử dụng sản phẩm vui lòng tuân thủ các quy định về an toàn và các thiết bị bảo hộ cá nhân.

Tiền xử lý

	Tẩy nhòan với PK 700 or PK 1000
	Mài gi cơ học những khu vực bị hư hại với P80 / P150
	Tẩy nhòan với PK 700 or PK 1000

The data contained in this publication are based on our current knowledge and experience. In view of the many factors that may affect processing and application of our products, these data do not relieve processors from carrying out their own investigations and tests; neither do these data imply any guarantee of certain properties, nor the suitability of the products for a specific purpose. Any descriptions, drawings, photographs, data, proportions, weights etc. given herein are for general information purpose only; they may change without prior information and do not constitute the agreed contractual quality of the products (product specification). The latest version supersedes all previous versions.

You can obtain the latest version from our website at www.rmpaint.com or directly from your sales partner. It is the responsibility of the recipient of our products to ensure that any proprietary rights and existing laws and legislation are observed.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 06/2016

Perfection made simple









Thông tin kỹ thuật

Hệ thống sơn UV

Hệ thống sơn với lót liền đầy 1K UV-A cho sửa chữa phần kim loại
A 1.7.1

Bả







	STOP UNI Chất làm cứng	100 g 3 g
	Số lớp: Độ dày:	2 – 3 Tối đa 2 – 3 mm.
	20°C 60°C	20 phút. 10 phút.
	(sóng ngắn) (sóng trung)	4 phút với 50 % 6 phút.
	Sấy khô với P80, P150, P240, P320	
	Tẩy nhòen với PK 2000	

Thông tin kỹ thuật

Hệ thống sơn UV

Hệ thống sơn với lót liền đầy 1K UV-A cho sửa chữa phần kim loại A 1.7.1

LIGHT FILLER GREY P 2530


	Vật liệu sẵn sàng để sử dụng		
	Súng áp lực HVLP Súng áp lực RP	1.1 1.1	2.0 bar 2.0 bar
	Lớp phun Độ dày	½ + 1 max. 120 µm	
	Nghi ở 20°C		20 giây giữa các lớp phun
	Sấy khô UV (UV-A > 6 mW/cm ²)		5 phút.
	P400 – P500		
	Tẩy nhòen với PK 2000		

Chú ý: không được phun cho tới khi khuất. Nếu cần thiết độ dày cao hơn, thêm lớp thứ 2.

LIGHT FILLER GREY P2530 có thể được áp dụng với trà nhám trung gian sau khi đã sấy khô lớp đầu tiên.

Đối với vật liệu khô tốt, tôn trọng khoảng cách và thời gian nóng lên của đèn sưởi và nhận biết các cạnh tối.

Sơn màu

	DIAMONT, ONYX HD, UNO HD, UNO HD CP Áp dụng theo bảng dữ liệu kỹ thuật
---	---