

Thông tin kỹ thuật

Hướng dẫn bảo

B 1







Chỉ dẫn an toàn

Nó không thể loại trừ bởi vì sản phẩm có chứa các hạt <0,1micrômét.

Sản phẩm phù hợp với lĩnh vực chuyên nghiệp.

Khi sử dụng sản phẩm vui lòng tuân thủ các quy định về an toàn và các thiết bị bảo hộ cá nhân.

Nhôm, thép và chất nền mạ kẽm

	PK 700 , PK 900 hoặc PK 1000
	Mài ngoại vi với P80 và P150.
	Áp dụng STOP MULTI hoặc STOP UNI.
	P150
	Áp dụng STOP MULTI, STOP UNI hoặc STOP EXTRA FIN.
	P240

The data contained in this publication are based on our current knowledge and experience. In view of the many factors that may affect processing and application of our products, these data do not relieve processors from carrying out their own investigations and tests; neither do these data imply any guarantee of certain properties, nor the suitability of the products for a specific purpose. Any descriptions, drawings, photographs, data, proportions, weights etc. given herein are for general information purpose only; they may change without prior information and do not constitute the agreed contractual quality of the products (product specification). The latest version supersedes all previous versions. You can obtain the latest version from our website at www.rmpaint.com or directly from your sales partner. It is the responsibility of the recipient of our products to ensure that any proprietary rights and existing laws and legislation are observed.







R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014

Thông tin kỹ thuật

Hướng dẫn bảo

B 1

Chất nền không mạ kẽm

	PK 700 hoặc PK 900
	Mài ngoại vi với P80 và P150.
	Áp dụng STOP FIN, STOP UNI hoặc STOP MULTI
	P150
	Áp dụng STOP MULTI, STOP UNI hoặc STOP EXTRA FIN.
	P240

Bề mặt thiệt hại rộng: xem B 1.1, xe bị hư hại do mưa đá.

Bả trên các bộ phận nhựa: xem A 1.6, PREP'ART Plastic, panel hư hại.